

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: maandag 24 maart 2025 18:10
Aan: "[REDACTED]"
Cc: "[REDACTED]"
Onderwerp: RE: beroepschrift Op de Vos met bijlages
Bijlage(n): verweer jurissen antwoord mobiliteit def.docx

Hallo [REDACTED],

Zoals beloofd zou ik de antwoorden doorsturen. Je had het antwoord van de Dierenwelzijnscentrum toegevoegd, wellicht moet nog even naar gekeken worden.

Ik stuur zometeen ook de antwoorden door richting de Provincie, zodat zij ook op de hoogte zijn en indien er nog opmerkingen zijn dat deze nog mee genomen kunnen worden. Ik zal je morgen hierover terugkoppelen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur Infrastructuur en Verkeersveiligheid | Team Ruimtelijke Ontwikkeling

[REDACTED]

Gemeente Sittard-Geleen | www.sittard-geleen.nl
[Adressen en openingstijden](#)



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 maart 2025 14:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: beroepschrift Op de Vos met bijlages

Hoi [REDACTED],
Vorige week hebben we het gehad over het verweer op het beroepschrift. Ik heb ondertussen geprobeerd een samenvatting te maken. Alleen de eigen analyse van [REDACTED] heb ik letterlijk overgenomen. Bijgaand het woordbestand.
Daarnaast heb ik uit een ander beroepschrift nog twee stellingen opgenomen. Die staan bovenaan het word document.

Bijgaand dus nogmaals het beroep met de bijlages, met daarnaast een samenvatting waarin je je antwoorden kunt invullen.

Succes ermee!

Groetjes, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 13 maart 2025 14:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: beroepschrift Op de Vos met bijlages

Hoi [REDACTED],

Bijgaand het beroepschrift van [REDACTED], Op de Vos.

De nota van zienswijze stuur ik nog separaat (vanwege de bestandsgrootte).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Doorstroming Allee

Appellanten concluderen dat hulpverleningsvoertuigen bij de aanvang en het einde van evenementen nauwelijks of niet uit de voeten kunnen, dan wel met grote vertraging, omdat het dorp vol zal staan met rijdende en stilstaande auto's die de smalle straten geheel zullen vullen.

Het gaat niet (zoals de Provincie aangeeft) om toename per etmaal, maar om 300 auto's die in 3 uur tijd op de N276 aanwezig zijn, wachtend om de Allee te kunnen oprijden. (filevorming). Dit in aanmerking nemend dat 25% van de verkeersdoden in Nederland op N-wegen vallen.

Reactie gemeente

Met de beschikbare ontsluitingscapaciteit en beschikbare parkeerplaatsen in het plan, blijft de kern Limbricht bereikbaar voor hulpdiensten tijdens evenementen. Dit aspect wordt ook nog meegenomen in de benodigde evenementenvergunningen. In het bestemmingsplan is het maximaal aantal toegestane evenementen per categorie vastgelegd: maximaal 6 per jaar in categorie 1; maximaal 30 per jaar in categorie 2; met dien verstande harmonieconcert, schuttersfeest of akoestisch daarmee vergelijkbare activiteiten maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden; maximaal 24 in de categorie 3.

Daarbij geldt dat bij deze evenementen een evenementenvergunning nodig is, waarin het aspect verkeersafwikkeling wordt meegenomen, en daarbij ook de rol van de GHOR-route (Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio) wordt betrokken.

Uit een samengesteld overzicht van recente feesten en evenementen en uit een analyse naar aanleiding van recente evenementen, waarvoor evenementenvergunningen met voorwaarden zijn afgegeven, blijkt dat door toepassing van maatregelen parkeer- en verkeersstagnatie kan worden voorkomen. Het gaat daarbij om maatregelen als de inzet van verkeersregelaars, een goede communicatie naar de omgeving/bezoekers hoe ze moeten aanrijden en afstemming met de gebruikers van omliggende terreinen (sportvelden) waar overloopbuffers zijn gecreëerd. Met de thans bestemde nog te realiseren overloopparkeerplaats op het terrein Lembergh wordt deze situatie verder verbeterd. Indien noodzakelijk wordt voor een evenement, in het kader van de benodigde evenementenvergunning, alsdan een verkeersplan opgesteld.

Parkeren

Appellant geeft aan dat wordt voorzien in 347 parkeerplaatsen en een "overloop" van 255 auto's ten noorden van het terrein. Het betreft weiland en dus, aldus appellanten als het heeft geregend niet bruikbaar.

Voor wat betreft de 114 plaatsen bij de sportvelden geldt dat de bezoekers van de recreatieve bestemming vinden dan geen parkeerplaats bij evenementen. Dus onvoldoende parkeerplek bij 3000 bezoekers.

Reactie gemeente

Het gebruik van een weiland als overloopparkeerplaats is een beproefde parkeeroplossing bij het organiseren van evenementen. Het is aan de organisator van het evenement de taak om maatregelen te nemen om het terrein bruikbaar te maken (ook wanneer er natte omstandigheden voorspeld zijn)

Bij evenementen is er nagenoeg geen sprake van een gelijktijdig gebruik van alle functies. Opgemerkt wordt dat voor evenementen een evenementenvergunning noodzakelijk is. Hierin zijn de parkeer- (en ontsluitings)aspecten steeds meegenomen moeten worden.

Gronden van het beroep.

1. Verplichting tot onderzoek naar verkeerskundige gevolgen bestemmingsplan.

Appellant is van mening dat de gemeente bewust heeft nagelaten de verkeerskundige gevolgen op met name het kruispunt Limbrichter Allee en de provinciale weg N 276 te onderzoeken.

Volgens jurisprudentie van 27 maart 2024 (ECLI:NL:RVS:2024/1273) hoort dit tot het effectgebied dat dient te worden onderzocht.

Reactie gemeente:

De aansluiting van de Allee op de N276 valt buiten de scope van het bestemmingsplan, maar de effecten zijn wel meegewogen. De gemeente onderkent het probleem van de ontsluiting en geeft aan dat daarvoor een oplossing wordt gezocht. Zoals ook in de reactie van de Provincie als wegbeheerder van de N276 is aangegeven zal de verkeerstoename van de ontwikkelingen bij Kasteel Limbricht niet leiden tot extra verstoring in de doorstroming en veiligheid op de N276.

Het is de gemeente bekend dat de aansluiting Allee/N276 een aandachtspunt en is bezig met een onderzoek om de veiligheid en doorstroming te borgen.

2. Verkeersveiligheid

Appellant stelt dat vanwege het nieuwe bestemmingsplan extra verkeersbewegingen ontstaan, met als gevolg een verkeersinfarct en verkeersonveilige situatie op het kruispunt Allee – N 276, waardoor het bedrijf van appellant niet meer adequaat en veilig bereikbaar zal zijn.

Appellant stelt voorts van in de memo van RA+ zowel het maximal regulier gebruik, een reguliere weekdag alsook weekend in kaart worden gebracht. Door de bezoekersaantallen te spreiden over de diverse ruimte en de spreiding tussen overdag en avond is er naar maning van appellant nauwelijks sprake van gelijktijdigheid.

Appellant geeft aan dat een verkeersonderzoek alle situatie, doos ook worst-case dient te beoordelen. Ook de evenementen waarbij 686 voertuigen, 266 fietsers/voetganger (nagenoeg) gelijktijdig aankomen en vertrekken en ook andere verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, landbouwverkeer, vrachtwagens, doorgaand verkeer en hulpdiensten) op de kruising Allee-N276.

Juist die gelijktijdigheid vormt de bottleneck voor de veiligheid van de bezoekers en overige weggebruikers.

Een en ander blijkt ook uit het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Reactie gemeente:

Aan de hand van de evenementenvergunning wordt beoordeeld hoe de organisator de verkeersoverlast doet beperken, hiermee wordt een worstcasescenario voorkomen. Bij evenementen is er nagenoeg geen sprake van een gelijktijdig gebruik van alle functies. Ten aanzien van de aansluiting op de N276 stelt Provincie Limburg als wegbeheerder van de N276 vast dat de verkeerstoename van de ontwikkelingen bij Kasteel Limbricht niet leidt tot extra verstoring in de doorstroming en veiligheid op de N276.

3. Vergelijking aantallen bezoekers oud en nieuw bestemmingsplan.

Appellant geeft aan dat volgens door de gemeente verstrekte gegevens bij een worst-case berekening waarbij werd uitgegaan van een evenementen in 2016 de pieksituatie 263 motorvoertuigen tegelijkertijd bij de kruising Allee-N276 bedroeg.

Dit leverde in de praktijk geen vermeldenswaardige verkeersoverlast op.

Appellant stelt voorts dat in het nieuwe bestemmingsplan is aangegeven dat initiatiefnemer het verkeer bij evenementen via verkeersregelaars enkel via de kruising Allee-N276 wil sturen. Dit betekent dus 100 % in plaats van 70% over de Allee-N276.

Volgens appellant zijn er regulier 550 bezoekers aanwezig, waarvan circa de helft nagenoeg tegelijkertijd met de evenementenbezoeker arriveert en vertrekt. Het totaal aantal bezoekers dat gelijktijdig vertrekt en aankomt is 1775.

Er van uitgaande dat 85% gebruik maakt van een motorvoertuig met een bezettingsgraad van 2,2 personen betekent dit een piek van 686 motorvoertuigen.

Volgens appellant moeten bij de evenementen waarvan de verkeerskundige gevolgen middels verkeersonderzoek in kaart moeten worden gebracht, niet enkel de aantallen, maar met name de mate van gelijktijdigheid en de effecten hiervan op de Allee en de kruising Allee-N276 in kaart worden gebracht.

Reactie gemeente:

In de praktijk arriveren en/of vertrekken bij een evenement niet alle bezoekers gelijktijdig. Het is daarbij aan de organisator van de evenementen de taak om maatregelen te nemen om het verkeer te reguleren door gebruik te maken van verkeersregelaars, een goede communicatie naar de omgeving/bezoekers hoe ze moeten aanrijden.

4. Verkeerskundige gevolgen

Appellant maakt vervolgens een verkeerskundige analyse van de bestaande en nieuwe situatie. Dit heeft volgens hem de gemeente verzuimd te doen. Onderstaand de analyse:

"RA+ ingenieurs concludeert dat bij L.500 bezoekers er sprake is van 1.200

autoverplaatsingen. Dit betekent dat bij een evenement er sprake is van 1.500 bezoekers, waarvan 225 te voet/per fiets, en 600 per motorvoertuig, bovenop de reguliere bezoekers, allen vrijwel gelijktijdig.

5.2 Ik heb deze aantallen en tevens de aantallen reguliere bezoekers, maar nog veel belangrijker de gevolgen van gelijktijdigheid in kaart gebracht voor zowel aankomend-, vertrekkend- en overig regulier verkeer.

In de weergave wordt er van uitgegaan dat op moment dat een evenement van 1.500 bezoekers is, er geen enkele parkeerplaats door sporters wordt gebruikt (ter illustratie: alleen al de padelclub telt 900 leden). Mochten er dus activiteiten zijn op het sportcomplex, dan zijn er onvoldoende parkeerplaatsen aanwezig, hetgeen ook een negatief effect heeft op de verkeersdoorstroming.

Aanvang evenement met 686 motorvoertuigen en 225 voetganger/fietsers

Doordat de opstelcapaciteit van de Allée met een lengte van 1000 meter vanaf de parkeerplaats tot aan de kruising Allée-N276 maximaal 175 voertuigen bedraagt (175 maal 6 meter is L.050 meter), zal de Allée meer dan volledig worden geblokkeerd door het resterende bezoekend verkeer (686 - 175 motorvoertuigen), zal de rest van de voertuigen alsook het reguliere verkeer vanuit het noorden stagneren, zelfs verder dan het kruispunt N276-N297.

Voor bezoekers vanuit het zuiden zal het hierdoor onmogelijk zijn om naar de Allée af te

slaan.

Hierdoor raakt de uitvoegstrook helemaal vol en zal de rijstrook worden geblokkeerd en zal er eveneens vanaf het zuiden congestie ontstaan. In deze situatie zullen bezoekers bij het afslaan voorrang moeten verlenen aan de 2-zijdige oversteekplaats op de parallelweg voor landbouwverkeer, (brom)fietzers en voetgangers. Het verkeer vanaf de beide parkeerterreinen kan de terreinen niet verlaten.

Einde evenement met 686 motorvoertuigen en 225 voetganger/fietzers

Bij het vrijwel gelijktijdig verlaten van het evenement zullen de bezoekers vanaf de Allee vertrekkende naar het zuiden voorrang moeten verlenen aan:

2-zijdig landbouwverkeer/ fietzers / voetgangers op de parallelweg

2-zijdige oversteekplaats op de rijbanen voor (brom)fietzers en voetgangers

het reguliere verkeer op de N276.

Echter, voor bezoekers vertrekkende naar het noorden is het veilig oprijden van de N276 nagenoeg niet mogelijk. Deze zullen voorrang moeten verlenen aan:

2-zijdig langzaam verkeer/ fietzers/ voetgangers op de parallelweg

verkeer vanaf de tankstations / parkeerplaats van Op de Vos welk rechtdoor of in noordelijke richting wil vertrekken

regulier verkeer komende vanuit het noorden

een 2-zijdige uitvoegstrook

regulier verkeer komende vanuit het zuiden

een 2-zijdige oversteekplaats op de rijbanen voor (brom)fietzers en voetgangers.

Reactie gemeente:

In de praktijk arriveren en/of vertrekken bij een evenement niet alle bezoekers gelijktijdig. Door gebruik maken van verkeersregelaars kan congestie op de N276/N297 voorkomen worden. Binnen de evenementenvergunning worden afhankelijk van het type evenement randvoorwaardes opgelegd om deze congestie te voorkomen.

5.3 In beide situaties zal de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers van de Allee, het kruispunt Allee-N275 en de N276 waardoor ook voor bezoekers van de beide tankstations, het hotel restaurant en de parkeerterreinen ernstig in het gedrang komen, waarbij opgemerkt dat van beide parkeerterreinen veelvuldig gebruik wordt gemaakt door vrachtwagens.

Onnodig te vermelden dat door deze situatie op de kruising Allée-N276 een verkeerschaos zal ontstaan waardoor niet enkel het reguliere verkeer maar ook 225 bezoekende fietzers en overig langzaam verkeer worden gehinderd en gevaar lopen.

Reactie gemeente:

Zoals eerder benoemd heeft de Provincie als wegbeheerder van de N276 aangegeven de verkeerstoename van de ontwikkelingen bij Kasteel Limbricht niet leiden tot extra verstoring in de doorstroming en veiligheid op de N276. Binnen de evenementenvergunning worden afhankelijk van het type evenement randvoorwaardes opgelegd om verkeersstagnatie op de N267 te voorkomen.

5.4 Opgemerkt zij dat wellicht het overige reguliere verkeer en ook het verkeer naar het naastgelegen sportcomplex (o.a. korfbalclub, voetbalclub, honkbalclub, tennisclub, een padelclub met maar liefst 900 leden en met bijbehorende kantines) vanaf kasteel Limbricht/Lemborgh van en naar de kern Limbricht de toegang ontzegd wordt. Mocht dit het geval zijn dan wordt dit verkeer niet alleen ernstig gehinderd maar zal de verkeerschaos enkel toenemen op de Allée en het kruispunt Allée-N276.

Reactie gemeente:

Bij evenementen is er nagenoeg geen sprake van een gelijktijdig gebruik van alle functies. Daarbij geldt dat bij evenementen een evenementenvergunning nodig is, waarin het aspect verkeersafwikkeling wordt meegenomen.

5.5 Bij grotere evenementen zal een 2-zijdige verkeerscongestie plaatsvinden op de Allée en N276 doordat het voor het reguliere verkeer en kiss & ride voertuigen onmogelijk wordt de Allée via de kruising Allée-N276 te verlaten.

Reactie gemeente:

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de verkeersafwikkeling via de Allee afdoende kan plaatsvinden tijdens evenementen. Binnen de evenementenvergunning wordt afhankelijk van het type evenement randvoorwaardes opgelegd om eventuele verdere problematieken te voorkomen.

5.6 De bereikbaarheid van de Allée en N275 wordt hierdoor ook voor hulpdiensten ernstig nadelig beïnvloed. Met name de door bomen beperkte breedte van de Allée van 4.70 meter is bij calamiteiten te smal om brandweervoertuigen met een breedte van 2.55 meter bussen van eveneens 2.55 meter breedte te passeren. Bovendien levert deze situatie ook bij stagnatie van overige motorvoertuigen onvoorspelbaar verkeersgedrag en dus gevaar op voor (brom)fietzers en voetgangers.

Reactie gemeente:

Dit aspect wordt meegenomen in de benodigde evenementenvergunningen. Binnen de vastgestelde capaciteit van de wegen kunnen de aangegeven aantallen motorvoertuigen veilig verwerkt worden. Dat is inclusief de doorgang voor hulpdiensten. Bij het passeren van grotere voertuigen moeten beide voertuigen van de berm gebruik maken.

5.7 Aan de Allée worden diverse agrarische percelen ontsloten. De landbouwvoertuigen welke vaak groot en breed zijn zullen hun percelen nauwelijks kunnen bereiken, en vanwege hun breedte dan niet enkel een gevaar vormen voor de fietsers en voetgangers, maar eveneens een obstakel kunnen vormen voor de hulpdiensten. Aan de randvoorwaarde van een goede bereikbaarheid van de brandweezorg kan dan ook niet worden voldaan.

Reactie gemeente:

Zie 5.6

5.8 Op 27 februari 2024 heeft de provincie Limburg in de rol van wegbeheerder een zienswijze ingediend op het concept bestemmingsplan (bijlage 5).

Uit de zienswijze onder Verkeer :

- o De kruising is een aandachtspunt. Het is wenselijk c.q. noodzakelijk om wijzigingen door te voeren aan de N276 om de veiligheid en doorstroming te borgen'
- o De wegbeheerder gaat uit van ca 228 tot 448 motorvoertuigen per etmaal.

De aantallen motorvoertuigen welke de provincie als uitgangspunt heeft genomen zijn de aantallen in de nieuwe reguliere situatie zoals opgenomen in de memo van RA+ ingenieurs. Deze aantallen zijn evenwel niet representatief voor de bezoekersaantallen en verkeersgelijktijdigheid bij evenementen waarbij 686 motorvoertuigen en 266

voetganger/fietsers zowel bij aankomst alsook vertrek vrijwel gelijktijdig gebruik moeten maken van de kruising Allee-N276.

Reactie gemeente:

Er is sprake van een relatief geringe verkeerstoename, in combinatie met de (maatgevende) momenten, worden geen noemenswaardige knelpunten verwacht als het gaat om de verkeersafwikkeling. Ondanks dat de Allee een beperkte capaciteit heeft tot 3.000 mvt/etmaal, is er voldoende rest capaciteit om eventuele excessen te verwerken.

De Provincie geeft als wegbeheerder van de N276 aan dat de verkeerstoename van de ontwikkelingen bij Kasteel Limbricht niet leidt tot extra verstoring leidt in de doorstroming en veiligheid op de N276.

5.9 Dat de gemeente zelf onderkend dat een uitgebreid verkeersonderzoek, inclusief de gevolgen op het kruispunt Allee-N276 had dienen te worden uitgevoerd, blijkt uit het antwoord op vragen van de CDA fractie dd. 29 februari 2024, waarin burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen aangeven dat de geschetste gevaarlijke situaties voor zowel automobilisten als fietsers en voetgangers op en aan de Allée hun bekend is. Er wordt ook een onderzoek toegezegd ter verbetering van de aansluiting van de Allee op de N276 als gevolg van de toename van verkeersbewegingen door het vergunde bestemmingsplan, waarvoor men verwachtte uiterlijk voorjaar 2024 opdracht te verlenen (bijlage 6).

Reactie gemeente:

In de beantwoording van de gestelde vragen ex. art. 43 RvO over de verkeersveiligheid Allee Limbricht (d.d. 29 februari 2024) is aangegeven dat wij een onderzoek zullen uitvoeren naar de totale verkeersveiligheid van de Allee Limbricht. Aanleiding van dit onderzoek is dat we in de Uitvoeringsafspraken bij het Coalitieakkoord hebben opgenomen dat we werken aan een plan voor meer verkeersveiligheid, onder andere in wandelgebieden. In juli 2024 is hiervoor opdracht verleend. Op dit moment is het onderzoeksbureau in de afrondende fase van het onderzoek.

5.10 Dat de toename en gelijktijdigheid van het extra verkeer op de voormalige B-weg Allée en de kruising N276-Allée zullen leiden tot chaos blijkt ook uit de aanvullende zienswijze dd. 4 april 2024 aan de gemeenteraad van Sittard-Geleen waarin OdV er op gewezen heeft dat bij eerdere plannen voor het vestigen van een dierenwelzijnscentrum (DWC) in 2010 aan de Allee schuin tegenover kasteel Limbricht de Grontmij middels een verkeersonderzoek dd. 18 juni 2010 al geadviseerd had dat indien het DWC hier zou worden gevestigd, de Provincie Limburg en de gemeente Sittard-Geleen alsdan medewerking zouden moeten verlenen aan de realisatie van een maatregel op de betreffende kruising Allée-N276, met voorkeur een Verkeersregelinstallatie of meerstrooksrotonde, om het extra verkeer van het DWC in goede banen te leiden (bijlage 7).

Let wel, het betrof toen slechts L00 parkeerplaatsen en 310 extra verkeersbewegingen per 24-uur, zonder gelijktijdigheid per dag als gevolg van de vestiging van het Dierenwelzijnscentrum.

Reactie gemeente:

De gemeente is in de reactie op de ingediende zienswijze op mijn opmerking over het DWC totaal niet ingegaan. Dit lijkt begrijpelijk omdat het geplande DWC veel minder extra verkeersbewegingen en geen gelijktijdigheid van verkeer tot gevolg had, maar toch mede vanwege de door de DWC verwachte verkeersonveiligheid niet is doorgegaan.

Commented [CH1]: Check

J

Reactie gemeente

Voor wat betreft het Dierenwelzijnscentrum is naderhand een meer geschikte locatie gevonden.

5.11 Verkeerssituatie vergelijkbaar met Efteling en Ikea Delft.

Doordat de evenementenlocatie slechts via een smalle weg (voorheen B-weg) bereikbaar is en veel bezoekers tegelijkertijd arriveren en vertrekken, dreigt hier een situatie, zij het natuurlijk op kleinere schaal, te ontstaan zoals deze voorheen Bij de Efteling en Ikea Delft ontstond. Dit is onaanvaardbaar.

Reactie gemeente

Beide aangehaalde functies (pretpark en grootschalige winkel) zijn niet met elkaar te vergelijken met voorliggende evenementenlocatie. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat op basis van de tellingen (dit is inclusief het huidige gebruik van het kasteel), rekening houdend met de extra generatie vanwege het nieuwe bestemmingsplan, de totale generatie kan worden afgewikkeld binnen de beschikbare capaciteit van de maatgevende wegen (Allee en Beekstraat).

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen